

Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motoröle in Pkw-/VAN-Motoren - Mercedes-Benz, AMG, Maybach, smart

MB Betriebsstoff-Vorschriften / MB Blatt	226.5	226.51	226.52	229.5	229.51	229.52	229.6 ⁴⁾	229.61 ⁴⁾	229.71 ⁴⁾	229.72 ⁴⁾	229.81 ⁴⁾
Benzinmotoren Weltweit											
Pkw-Motoren											
M 133, M 152, M 156, M 157, M 158, M 159, M 176 in G500 (bis einschl. Modelljahr 2018), M 177.9, M 177.8, M 178, M 274 Plug-in Hybrid, M 275, M 277, M 279 (ohne BR 223), M 285 (Maybach)	-	-	-	● 2.) 5.)	-	-	-	-	-	-	-
M 177.7, M 279 (nur BR 223), M 254 Plug-in Hybrid, M 256 Plug-in Hybrid	-	-	-	-	● 8.)	● 8.) 5.)	-	-	-	-	-
M 139	-	-	-	-	-	-	-	-	● 7.)	-	-
M 176 (inkl. G500, ab MJ 2019)	-	-	-	-	-	●	-	● 5.)	-	-	-
M 132, M 266, M 271, M 272, M 273, M 278	-	-	-	● 5.)	-	-	-	-	-	-	-
M 270, M 274 außer Plug-in Hybrid, M 276	-	-	-	●	-	-	● 5.)	-	-	-	-
M 252, M 254 außer Plug-in Hybrid, M 256.8 außer Plug-in Hybrid, M 260 A	-	-	-	-	-	-	-	-	● 7.)	● 5.) 7.)	-
M 256.9 außer Plug-in Hybrid, M 260, M 264, M 282.9	-	-	-	-	●	●	-	●	●	● 5.)	-
M 282.8	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	● 5.)
M 281	●	-	-	● 5.)	-	-	-	-	-	-	-
Benzinmotoren ergänzende Freigaben: Nur für Westeuropa gültig											
M 270, M 274 außer Plug-in Hybrid	-	-	-	●	●	●	● 5.)	-	-	-	-
M 133, M 156, M 159, M 176 in G500 (bis einschl. Modelljahr 2018), M 178	-	-	-	● 2.) 5.)	● 2.)	-	-	-	-	-	-
VAN-Motoren											
M 254	-	-	-	-	-	-	-	-	● 7.)	● 5.) 7.)	-
M 200.71 in Citan	●	-	-	● 5.)	-	-	-	-	-	-	-
M 200.73 in Citan	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
M 274 in Vito, V-Klasse, Metris	-	-	-	●	-	-	● 5.)	-	-	-	-
M 274 in Sprinter	-	-	-	● 5.)	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotoren - Weltweit											
(a) in Fahrzeugen ohne Partikelfilter (DPF)											
Pkw-Motoren: OM 651, OM 642	-	-	-	●	●	● 1.) 5.)	-	-	-	-	-
VAN-Motoren: OM 651 in Vito, Sprinter, Viano, V-Klasse	-	-	-	● 3.)	● 3.)	● 3.) 5.)	-	-	-	-	-
(b) in Fahrzeugen mit Partikelfilter (DPF)											
Pkw-Motoren											
OM 607 (in PKW), OM 626	-	●	-	-	●	● 5.)	-	-	-	-	-
OM 608	-	●	-	-	●	●	-	●	● 5.)	-	-
OM 651, OM 660 (EU3/EU4 mit nicht geregelter DPF)	-	-	-	-	●	● 5.)	-	-	-	-	-
OM 642 - ab Modelljahr 2017	-	-	-	-	-	● 1.) 5.)	-	-	-	-	-
OM 654 außer Plug-in Hybrid	-	-	-	-	-	●	-	●	●	● 5.)	-
OM 654 Plug-in Hybrid	-	-	-	-	-	● 5.)	-	-	-	-	-
OM 656	-	-	-	-	-	● 1.)	-	● 5.)	-	-	-
VAN-Motoren											
OM 642, OM 651 in Vito, Sprinter, Viano, V-Klasse OM 699.300/.301/.302/.303, OM 642 in X-Klasse	-	-	-	-	● 3.)	● 3.) 5.)	-	-	-	-	-
OM 654 in Vito, V-Klasse, Sprinter	-	-	-	-	●	●	-	●	●	● 5.)	-
OM 607 in Citan, OM 622.9 in Vito	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM 608.9 in Citan (Baumuster 415)	-	●	●	-	-	-	-	-	● 5.)	-	-
OM 608.9 in Citan (Baumuster 420) OM 622.8 in Vito OM 699.304/.305 in X-Klasse	-	-	● 9.)	-	-	-	-	-	-	-	-

- freigegeben - nicht freigegeben
- 1.) Für Sonderanwendungen (z.B. 461; 464, nicht zivile Anwendungen) oder nicht aufgeführte Motoren (OM 642 vor 2017) bitte die Betriebsanleitung beachten
- 2.) Einschränkung: Nur SAE 0W-40 oder 5W-40 verwenden!
- 3.) Empfehlung: Zur Gewährleistung der Kaltstartfähigkeit bei Temperaturen unter -20°C sowie eines optimalen Schmierverhaltens bei tiefen Außentemperaturen & aufgrund gestiegener Belastungen (z.B durch Biokraftstoffe) werden Ganzjahresöle für VAN-Motoren Viskositäten SAE 0W-30, 0W-40 oder SAE 5W-30, 5W-40 empfohlen. Bitte beachten Sie die Anwendungstemperaturbereiche in der Betriebsanleitung oder Blatt 224.1.
- 4.) Zu beachten: Die Spezifikationen 229.6, 229.61, 229.71, 229.72, 229.81 erlauben Motoröle mit sehr niedrigen Viskositäten (SAE-Klasse, HTHS-Wert), deren Verwendung nur in den gem. Betriebsanleitung dafür freigegeben Motoren (s. auch obige Tabelle) zulässig ist. Die Verwendung in nicht freigegebenen Motortypen (insbesondere ältere Motortypen) kann zu Motorschäden führen.
- 5.) Empfohlen für niedrigstmöglichen Kraftstoffverbrauch (jeweils niedrigste SAE-Viskositätsklasse; mögliche Einschränkungen der freigegebenen SAE-Viskositätsklassen beachten)
- 7.) Einschränkung: Nur SAE 0W-20 verwenden!
- 8.) Einschränkung: Nur SAE 0W-40 verwenden!
- 9.) Empfohlene Spezifikation für niedrigstmöglichen Kraftstoffverbrauch: RN17FE

Hinweise:
Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der jeweiligen Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen ist.
Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.
Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall kann u.a. abhängig von der verwendeten Motorölspezifikation sein. Bei Verwendung bestimmter Spezifikationen sind ggf. reduzierte Motorölwechselintervalle zu beachten.
Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen oder beim Mercedes-Benz Classic Center erzufragen.
Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.1) ganzjährig verwendbar.
Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.